



MARC ARIAS

L'Aerobús es renova incorporant wifi

■ Els trenta vehicles de la flota de l'Aerobús, que enllaça la plaça Catalunya amb l'aeroport del Prat, s'han renovat, i incorporen a l'interior connexió wifi, ports USB per carregar de franc telèfons i altres dispositius mòbils, així com càmeres de seguretat. L'alcalde Xavier Trias i el vicepresident de l'Àrea Metropolitana, Antoni Poveda, van assistir ahir a la

presentació dels vehicles millorats, que l'any passat van transportar 5,2 milions de viatgers. L'Aerobús, concessionat a l'empresa SGMT des de l'any 2010, dona servei al 13,8% dels usuaris de l'aeroport. D'aquí un any i mig aquest autobús haurà de competir amb l'L9 del metro, que també arribarà a l'aeroport. Trias, que va elogiar la qualitat del servei de

l'Aerobús, va pronosticar que serà compatible amb la nova línia del metro, perquè "més que una llançadora a l'aeroport és un metro per al Prat i l'Hospitalet" i connectarà l'aeroport amb la Zona Universitària, amb quinze parades. L'autobús, en canvi, continuarà portant passatgers entre l'aeroport i la cèntrica plaça Catalunya. / L.S.

L'oposició rebutja el missatge de Trias

Collboni, candidat del PSC, diu que va veure un alcalde "caducat" i Fernández Díaz creu que "més que un balanç va ser un epitafi"

BARCELONA Redacció

El discurs de balanç de l'any de l'alcalde Xavier Trias al Col·legi de Periodistes de Catalunya no va aconseguir convèncer als grups de l'oposició, que, potser per la proximitat de les eleccions municipals, una vegada aclarit el calendari autonòmic, van ser ahir més durs en les seves anàlisis del que és habitual.

El candidat del PSC a l'alcaldia, Jaume Collboni, va veure "caducat i allunyat de la realitat" l'alcalde, Xavier Trias, en la seva conferència. Segons la seva opinió, "va defugir els problemes urgents que té la ciutat, que són l'atur, la desigualtat i els efectes del model turístic". El líder del PSC fins i tot va criticar el fet que la conferència coincidís amb l'anunci d'eleccions al Parlament per al setembre anunciat a la mateixa hora pel president de la Ge-

neralitat, la qual cosa, segons l'opinió del líder socialista, "demostra el nivell d'importància que dona Trias a la seva gestió".

El discurs de l'alcalde va ser "més un epitafi que un balanç", pel president del grup municipal popular, Alberto Fernández Díaz, que el va trobar "sense passió, il·lusió ni compromís". Va censurar que Trias es refugii tan sovint en el fet de tenir només 14 regidors: "Trias no ha tingut problema de majoria, sinó de convicció política, de determinació i d'ideologia".

Bosch es desmarca de l'acord local vinculat al pacte Mas-Junqueras i s'allunya de CiU

De la seva banda, el president del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya, Ricard Gomà, va parafrasejar l'alcalde, que en la seva intervenció va assegurar que el seu "somni era la Barcelona social", i va replicar que "el somni social per a Barcelona és la derrota de Trias". Gomà fins i tot

va carregar de passada contra ERC en afirmar que la derrota de Trias "ha de ser inequívoca, que dissipï l'amenaça de suport d'ERC a Barcelona a la venda de Trias". Sobre això, cal afegir que que ahir, després que el president Mas anunciés que l'acord sobiranista se centrarà ara en els pactes locals, Alfred Bosch, el candidat d'ERC va respondre per advertir que els republicans no seran els aliats de CiU a Barcelona.

El seu predecessor en el càrrec, Jordi Portabella, va ser una mica més moderat i va assegurar que la demanda d'un govern fort per al pròxim mandat plantejada per Trias "no és el mateix que un govern amb majoria". "La fortalesa la dona la coherència i la convicció de les propostes de govern"; coherència i convicció que, segons Portabella, faltaria a Trias, l'aposta del qual per la "geometria variable" ha tingut l'efecte de confondre la política municipal. El d'ahir, més que un balanç, va ser, segons el republicà, "un corollari del que han estat aquests anys", però l'alcalde "no va posar l'accent en els temes que defineixen el model de ciutat, com els econòmics i de política social". ●

BATEC CIUTADÀ

Queixes veïnals activen una operació policial

CANET DE MAR ► Efectius de la policia local de Canet de Mar i Mossos d'Esquadra van dur a terme per ordre judicial un operatiu en una casa del carrer Torrent de Lledoners. Fruit de la investigació es va detectar que era un punt de distribució d'estupefaents. En l'escorcoll, que va durar tres hores, es va detenir l'inquilí del pis, J.R.D.V., i se li van confiscar 17 embolcalls de cocaïna. Fonts municipals apunten que s'havien rebut queixes sobre l'activitat il·lícita al domicili. / F. Cedó

Instal·lació de 'pilons virtuals' al centre urbà

CALELLA ► L'Ajuntament de Calella ha instal·lat un sistema de videovigilància que substitueix els pilons retràctils a les zones per als viants. Les càmeres -pilons virtuals- envien les matrícules dels vehicles a un ordinador central de la policia local que detecta si disposen d'autorització, amb la qual cosa també eviten obstacles per als vehicles d'emergències i incrementen la seguretat. Les primeres càmeres es comencen a instal·lar al carrer de Sant Jaume i posteriorment a tota la ciutat. / F. Cedó

La modernització del parc de la Devesa, a debat

GIRONA ► L'Ajuntament de Girona obrirà el proper 29 de gener un procés participatiu perquè els ciutadans opinin sobre la proposta presentada pel Consistori al voltant de la modernització del parc de la Devesa. L'Ajuntament vol que la ciutadania faci les seves aportacions per definir conjuntament el full de ruta. El document proposa eliminar el talús i la zona d'aparcaments a tocar del Ter i esponjar els plàtans que creixen a la Devesa, entre altres actuacions. Els resultats es faran públics a l'abril. / B. Julbe

Els viatgers d'alta velocitat creixen un 10% en un any

GIRONA ► El nombre de passatgers d'alta velocitat amb les estacions de Girona i Figueras com a origen o destinació ha crescut durant el 2014 un 10% respecte a l'any anterior. Un total de 1.341.000 viatgers han utilitzat el servei; la majoria, 976.000, en trens Avant, que uneixen Figueras i Girona amb Barcelona. Els trens de llarga distància van registrar més de 238.000 passatgers i el trajecte més sol·licitat va ser el de Girona-Madrid, amb més de 112.000 viatgers. / S. Oller



KIM MANRESA

Un grup de joves saltant per la nova campanya

Campanya de fotos a les xarxes contra l'exclusió infantil

L'HOSPITALET DE LL. ► La Fundació Catalana de l'Esplai, Fundesplai, va presentar ahir la seva nova campanya #botaxl'infancia per recaptar fons contra l'exclusió infantil, a través de la qual convoca la ciutadania a fer-se una foto botant (saltant o jugant amb una pilota) i que la pugui a Facebook, Twitter o Instagram acompanyada del hashtag que dona nom a la iniciativa. Per cada imatge, una sèrie d'empreses col·laboradores, entre les quals, ja hi

ha Eurest Catalunya, Bardet-Avant Group i PlusFresc, aportaran un euro, fins a un total de 12.000 bots. Fundesplai, que espera que s'afegeixin a la campanya més empreses els propers dies, demana que en cada imatge es nominin un mínim de tres persones perquè així també s'adhereixin a la campanya i es converteixi en viral. Segons la fundació, a Catalunya el 27,3% dels menors viuen per sota del llindar de la pobresa. / R. Montilla