

La nova aposta del grup IAG pel Prat

Els vols 'low cost' de llarg radi arriben a BCN



DANNY CAMINAL

►► El conseller delegat de IAG, Willie Walsh, ahir a Barcelona.

► **Level volarà a Buenos Aires, San Francisco, Punta Cana i Los Angeles**

► **Norwegian ofereix com a destins Nova York, Los Angeles, San Francisco i Miami**

JOSEP M. BERENGUERAS
BARCELONA

L'aeroport de Barcelona ja és una potència en vols de baix cost de radi curt i mitjà. A partir del juny, a més, també ho serà en el *low cost* de llarg radi gràcies a l'aposta ja anunciada l'any passat de Norwegian i també per la de Level, una nova marca del grup IAG (integra Iberia, British Airways, Vueling i Aer Lingus) que ahir va presentar el seu programa. Iberia serà qui operi els vols, que a partir del juny uniran

l'aeroport de Barcelona amb Buenos Aires, San Francisco, Punta Cana i Los Angeles.

A només dos mesos de començar la seva operativa, el conseller delegat del grup IAG, Willie Walsh, acompanyat del president d'Iberia, Luis Gallego, i el president de Vueling, Javier Sánchez-Prieto, van revelar el nom de la nova aerolínia (primer serà només una marca; després crearan una empresa) i l'estratègia que seguirà en la instal·lació. Iberia, que operarà els vols, torna així a l'aeroport català després de

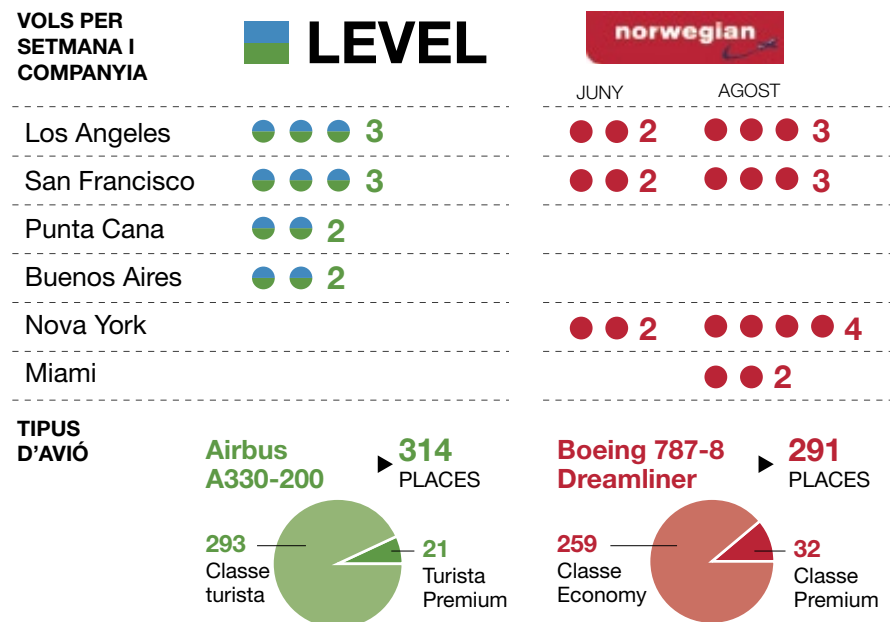
reduir la seva presència a només el pont aeri. Amés, Level aprofitarà les connexions de Vueling per nodrir els seus vols.

Per començar l'operativa, IAG ha elegit quatre destins: Los Angeles (dues vegades per setmana, a partir de l'1 de juny), San Francisco Oakland (tres vegades per setmana, a partir del 2 de juny), Punta Cana (10 de juny, dues vegades per setmana) i Buenos Aires (tres vegades per setmana, a partir del 17 de juny). Segons va afirmar Walsh, aquesta és l'operativa per a la temporada d'estiu, i encara s'està definint la d'hivern. És «probable» que al novembre no continui Los Angeles, però que s'hi sumi un altre destí. Usaran dos Airbus A330-200 nous, amb una configuració de 314 places: 293 seients en classe Turista i 21 en Turista Premium.

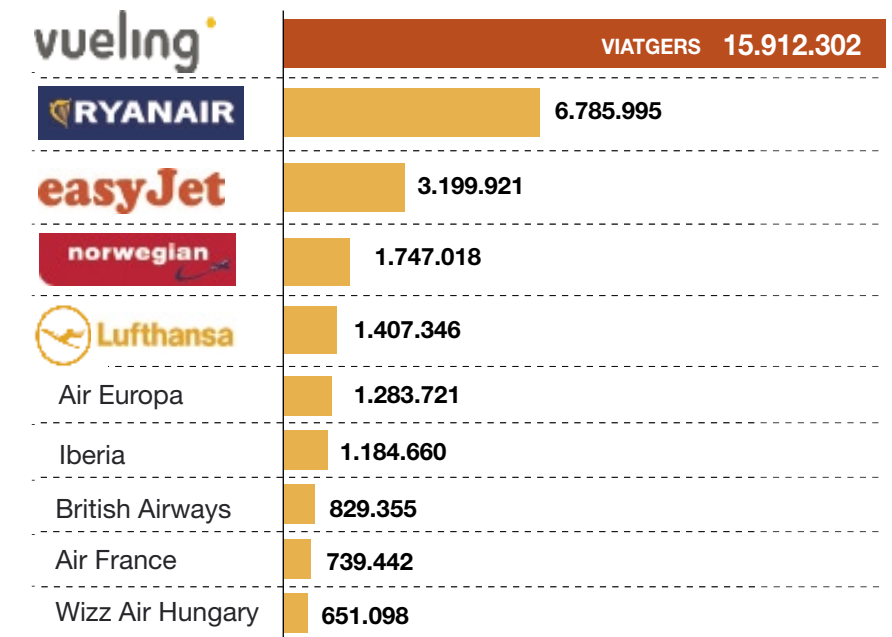
PREUS // La companyia va posar ahir els bitllets a la venda, amb preus que parteixen dels 99 euros a Los Angeles i San Francisco i dels 149 euros a Punta Cana i Buenos Aires. Els preus són només el vol i per trajecte, amb equipatge de mà. Són opcionals, però s'haurà de pagar per les maletes facturades (40 euros per trajecte per al primer paquet) i els àpats (a partir de 35 euros per vol).

«Barcelona es mereixia tenir aquestes rutes», es va justificar Walsh, que fins fa dos anys descartava completament realitzar vols de llarg radi des de Barcelona «entre altres motius, per no competir amb el *hub* d'Iberia a Madrid». Ara, segons Walsh, és el moment idoni al tractar-se d'una «gran oportunitat» per a un segment del mercat «en creixement», i va descartar que pugui restar passatgers a Iberia: «Són complementàries». De fet, serà el personal d'Iberia (han negociat condicions especials per ajustar costos) els que executaran la ru-

NOUS VOLS 'LOW COST' TRANSOCEÀNICS DES DE BARCELONA



PRINCIPALS COMPANYIES DE L'AEROPORT DE BCN EL 2016



Font: Aena i elaboració pròpia

Els vols de Level costaran a partir de 99 a 149 € per trajecte, als quals s'haurà d'afegir l'equipatge i els àpats

ta, que basarà a Barcelona 250 llocs de treball. El pla de futur és ampliar la flota i els aeroports base, ja que es vol replicar el model en altres aeroports europeus amb una flota de «fins a 30 avions».

L'estrena de Level al Prat respon a l'aposta de Norwegian. La *low cost* escandinava va anunciar el setembre passat vols de baix cost des de Barcelona a Nova York, San Francis-

HI HA RES MÉS AVORRIT QUE SER UNA

PRINCESA ROSA?

de Raquel Díaz Reguera i Paco Mir

COMPRANT UN **PACK FAMILIAR (2+2)** REGALES UNA ENTRADA PER ALS INFANTS SENSE RECURSOS DE FUNDESPLAI !!!

PRORROGAT!!!

DIUMENGES D'ABRIL 12.30