

CONCENTRACIÓ EN DEFENSA DE LA IMMERSIÓ

La plataforma Somescola ha convocat per dimecres a les sis de la tarda concentracions a favor de la immersió lingüística davant de tots els ajuntaments del país amb el lema "Protegim el model d'escola catalana".

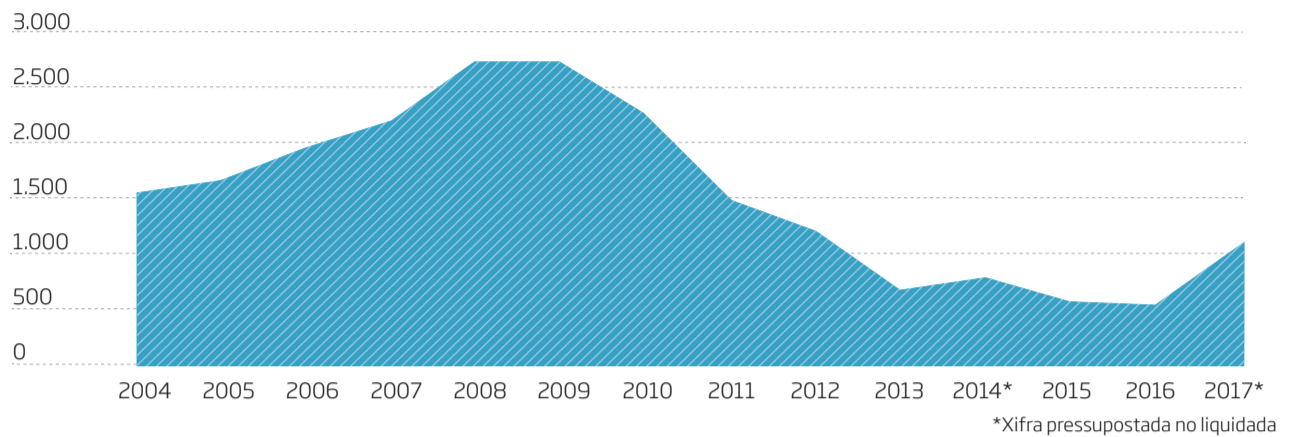
CREIX LA PARTICIPACIÓ ALS ESPLAIS

El nombre d'infants i joves que participen en les activitats dels centres de la Fundació Catalana de l'Esplai (Fundesplai) ha crescut un 19% respecte a l'any anterior i arriba a uns 16.119 participants.

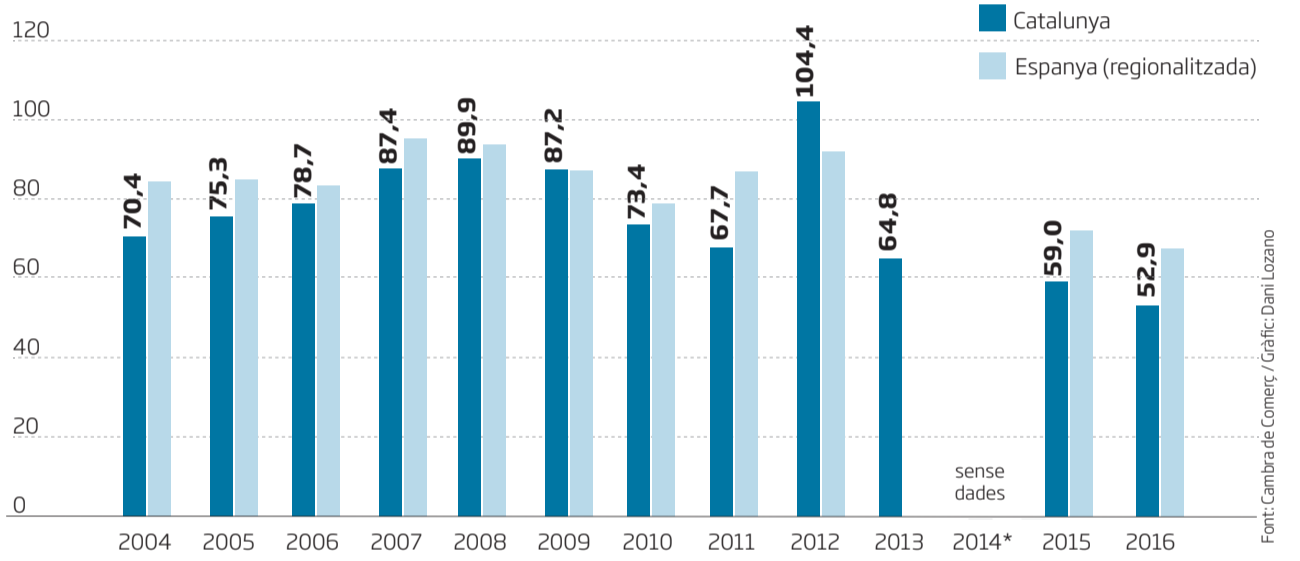


Els números vermells de l'AVE
A l'Emprenem, i aprofitant els 10 anys de la ruta Barcelona-Madrid, repassem les pèrdues de la xarxa d'alta velocitat

Inversió del grup Foment a Catalunya en milions d'euros



Grau d'execució del ministeri de Foment En percentatge



l'Estat: només s'ha executat un 13,5% del que estava previst per posar-la al dia en l'últim pla, que incloïa actuacions entre el 2008 i el 2015. "A aquest ritme, haurien calgut 59 anys per complir el pla", lamenta el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font.

Mentre l'Estat suma nous compromisos, la futura estació de Sant Andreu Comtal, un projecte de 12 milions, no té data per reactivar les obres i acumula un retard d'una dècada, segons Font. També estan pendents d'iniciar-se la construcció de l'estació de Santa Perpètua de Mogoda, de 3 milions d'euros, i la instal·lació dels ascensors a l'estació de Bellvitge, que el ministre ha garantit per a finals de l'any que ve.

La xarxa de Rodalies de Catalunya no s'ha ampliat des de fa més de 40 anys ni s'hi han fet desdoblaments promesos, com el de la R3 de Vic. L'única obra en marxa avui és la llançadora fins a la T1 del Prat, amb una data incerta de posada en marxa cap al 2020. "Tenim el túnel en marxa però sense vies ni model d'exploració clar", recorda Bardají.

Alta velocitat

Les màquines entren tímidament a la Sagrera després de tres anys
Les obres de la futura estació d'alta velocitat de la Sagrera constitueixen, juntament amb la llançadora a l'aeroport, l'única gran obra de l'Estat a Catalunya actualment en mar-

xa. Els treballs s'han reprès lentament després de tres anys aturats.

"El ritme d'execució no està gens clar, però no hem vist ni de lluny una velocitat de creuer, sinó encara una certa fase administrativa", constata Bardají. El col·lector de Prim s'ha d'acabar aquest any i està pendent la construcció de la futura estació.

Si el ministeri compleix l'anunci de posar en marxa un AVE *low cost* entre Barcelona i Madrid –un servei que ha batejat com a EVA–, a les obres de l'alta velocitat caldrà sumar-hi l'any que ve les de l'estació de l'AVE del Prat de Llobregat, una instal·lació inacabada de fa anys i que actualment no presta servei, però que serà el punt d'arribada del futur servei EVA, en comptes de Barcelona.

Corredor mediterrani

L'ample europeu entre Vandellòs i Castelló no té calendari

En algun moment del 2018 s'inaugurarà el desdoblament del tram entre Vandellòs i Tarragona, l'únic del corredor mediterrani que quedava per desdoblament, i amb unes obres que han costat 15 anys. El que encara no queda clar, però, són el calendari i els plans de Foment per convertir d'ample ibèric a europeu el tram entre Vandellòs i Castelló, ja que de moment la via europea només està projectada al sud de la capital de la Plana Alta. "No tenim cap

Projectes Les grans obres que l'Estat fa ara són la Sagrera i la llançadora a l'aeroport

calendari clar sobre això", subratlla el responsable de la Cambra de Comerç, que insisteix en el valor estratègic, des del punt de vista econòmic, d'aquesta infraestructura de transport de mercaderies.

Carreteres

A la majoria de vies es construeix a un ritme d'un quilòmetre per any
Els acords de construcció de xarxa viària signats amb Foment el 2006 no s'han materialitzat mai, i el grau de compliment avui és del 31% de les inversions. Els treballs engegats en moltes vies –la llista és llarga– avancen a pas de tortuga, com ara la connexió entre l'A-2 i la B-30 a Castellbisbal, un viaducte que s'ha d'inaugurar l'any que ve, deu anys més tard del previst. "Les obres de la N-II de Girona, com les del Quart Cinturó i d'altres, van amb una lentitud exasperant", afegeix el president del Cercle d'Infraestructures.

El tram entre Maçanet i Fornells de la Selva s'ha d'acabar aquest any, mentre que el de Vilademuls a la Jonquera tot just comença a fer-se i està previst per al 2021. L'A-27 entre Valls i Montblanc o la B-40 entre Olesa i Viladecavalls, licitades el 2006 i el 2008, també avancen molt a poc a poc, i no s'acabaran abans del 2021, igual que la variant de Vallirana, que són 2,4 km que porten 15 anys en marxa a un ritme de 160 metres per any.

Port de Barcelona

El projecte dels accessos ferroviaris torna a la casella de sortida

Els accessos viaris al port estan en marxa, però en el cas dels ferroviaris el ministeri va anunciar, al gener, que apostava per recuperar el projecte que va quedar aparcat el 2007 perquè era molt costós. Això vol dir que ara es descarta l'opció més barata pactada el 2013 i s'endarrereixen els treballs *de facto* almenys dos anys per fer l'estudi informatiu.

"Som a la casella de sortida; hem perdut cinc anys i, això sí, el nou projecte es farà amb la participació del Port de Barcelona, que en pagarà una part", subratlla Bardají. Els diners sortiran dels ingressos del Port de Barcelona derivats de la seva activitat, com ara les taxes pels serveis que presta.

Aeroport del Prat

La nova terminal anunciada és un projecte encara per redactar

El ministre De la Serna ha recuperat la vella idea, del 2009, del govern socialista d'aixecar una nova terminal per descongestionar l'aeroport del Prat. Aquest projecte entrarà dins del pròxim pla director de l'aeroport, que encara no s'ha redactat i que abasta inversions fins al 2026, data en què és més probable que es projecti aquesta instal·lació. Entre els experts, aquesta iniciativa genera divisions sobre la seva conveniència.