

INFRASTRUCTURES



Els consellers de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i d'Empresa i Coneixement, Àngels Chacón, flanquejant ahir la coordinadora de la UE per al Corredor Mediterrani, Iveta Radicová. ACN

La UE renya Estat i Govern per la inacció al Corredor Mediterrani

Territori demana donar una "empenta executiva" al projecte

NATÀLIA VILA
BARCELONA

Més rapidesa, més diàleg, més col·laboració entre administracions i més empenta executiva. Aquestes són les idees resum del plenari de la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani, que es va celebrar ahir a Barcelona a petició de la Generalitat. Durant l'acte –que va comptar amb l'assistència de més d'un centenar de representants de les administracions i del món social, empresarial i acadèmic–, la nova coordinadora de la Unió Europea per al Corredor Mediterrani, Iveta Radicová, va deixar clar que calien més esforços de col·laboració i un diàleg més gran entre els governs espanyol i català per avançar en la posada en marxa de la infraestructura. "Si no hi ha voluntat de cooperació del govern estatal en cooperació amb el govern regional, Brussel·les no hi pot fer res", va etzibar Radicová.

"La UE es basa en el principi de la subsidiarietat; Brussel·les no hi pot fer res. Vostès s'han de posar d'acord; s'han de coordinar i han de cooperar, obrint-se a un diàleg real entre els dos governs. Conec la situació política i per això ho dic", va emfatitzar Radicová després de la reunió, que va tenir lloc al Palau de Pedralbes.

La coordinadora europea, que va assumir el càrrec fa tot just uns mesos, també va criticar durament la

poca utilització que s'ha fet fins ara de les obres que ja s'han construït. En aquest sentit Radicová, que aquest diumenge va visitar personalment el túnel del Pertús, va qualificar de "bogeria" que per aquesta infraestructura actualment "només hi passin dos trens al dia". "No podem dir: «Ho sento, tenim vies però no tenim energia; no tenim rutes, ni locomotores» –va criticar la representant europea–. És de bojos; al teatre seria una comèdia però a la vida real és un drama".

El departament de Territori també va denunciar ahir la situació al Pertús, per on a finals d'aquest any hauran passat 4.800 trens, tot i que la previsió inicial era de 34.000. Aquesta infrautilització significa que la capacitat actual és d'un 7,5% respecte a la prevista inicialment per a trens de mercaderies i només del 20% per al trànsit de passatgers.

Connexió amb França

Les crítiques no es van aturar aquí. La coordinadora europea del Corredor Mediterrani també va lamentar la lentitud amb què s'estava produint la connexió del corredor al territori espanyol, i especialment amb França, i va demanar que es resolgués la connexió en alta velocitat amb aquest país. "Un cop a la frontera què cal fer? Saltar?", va qüestionar Radicová, que va insistir que el corredor servia per facilitar el transport de mercaderies, però també per garantir el

moviment de les persones i connectar així les diferents regions europees. "Els corredors ens mantenen units [per contrarestar els euroescèptics]", va dir.

Per la seva banda, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i la consellera d'Empresa, Àngels Chacón, van instar ahir la coordinadora europea a convocar una reunió entre la Generalitat i l'executiu de Pedro Sánchez per resoldre, precisament, les qüestions que consideren més bloquejades. "Hem de donar una empenta executiva a projectes que no han rebut aquest impuls durant anys del govern espanyol", va dir Calvet a la sortida, després de destacar les infraestructures de connexió del corredor amb els ports i aeroports catalans.

A més, el departament –que a la pròxima reunió de la taula hi vol convidar també Múrcia, les Balears, Andalusia, l'Aragó i la regió d'Occitània– va remarcar com a prioritats acabar l'estació de la Sagrera a Barcelona i posar en marxa el servei en ample internacional del tram Vandellòs-Tarragona.

Les crítiques europees d'ahir a la situació general del corredor contrasten amb els últims missatges del govern espanyol, que a finals de setembre va assegurar que hi hauria una primera versió del Corredor Mediterrani ja en marxa el 2021. —

en breu

■ Pensionistes i Marea Blanca es mobilitzen per la sanitat pública

Un centenar de pensionistes i activistes de la plataforma en defensa de la sanitat pública a Catalunya, la Marea Blanca, es van concentrar ahir a la plaça de Catalunya de Barcelona per defensar la sanitat pública. Els manifestants van corejar lemes com "La sanitat no es ven, es defensa", "Fem forta la primària" i "Les llistes d'espera maten". Abans, una trentena de membres de la Marea Blanca havien intentat entrar a la conselleria d'Economia, però els van tancar la porta d'accés i no van poder entregar una carta al vicepresident, Pere Aragonès, en què denunciaven que les llistes d'espera perjudiquen la salut dels ciutadans. L'acció s'emmarcava en una jornada de lluita d'àmbit estatal per denunciar la precarització de la sanitat i per reclamar més inversió per als departaments de Salut i augmentar el personal per superar la "sobrecàrrega assistencial".



MANOLO GARCÍA

■ Fundesplai recapta 20.000 euros en el tercer sopar solidari per la infància

Fundesplai va recaptar ahir prop de 20.000 euros en l'inici de la campanya *Prenem partit per la infància!*, que destinarà els fons a ajuts i beques per a menjadors, colònies, activitats de lleure i reforç escolar per a infants en situació vulnerable. Ara per ara, el 29,5% dels menors de 18 anys viuen en una situació de risc de pobresa a Catalunya. Els diners es van recaptar amb un sopar solidari que va comptar amb la col·laboració de la xef Ada Parellada. La cuinera va elaborar un menú inspirat en els "menjars impossibles dels campaments", com magdalenes amb xoriço o mandarines fregides amb fideus. Els 150 comensals van fer un donatiu de 100 euros, un import que equival a una beca menjador mensual.

■ Els examinadors de trànsit desconvocuen la vaga

Els examinadors de trànsit van desconvocar la vaga convocada fins al dia 21 després de reunir-se ahir a la tarda a Madrid amb la DGT, que va comprometre's a abonar aquest mes als examinadors l'import del complement retributiu que reclamaven els sindicats. En un comunicat, el sindicat Asextra ha advertit que la mobilització ha quedat "ajornada" i que si el primer semestre del 2019 no es fa efectiu l'increment retributiu tornaran amb una protesta "indefinida". La primera jornada de vaga va registrar ahir un seguiment del 83% a Catalunya, en dades del sindicat CSIF, i va fer suspendre uns 1.200 exàmens, segons els càlculs de les autoescoles.

Josep Chias

11-12-2010

Estimat

És tan curt l'amor, i tan llarg l'oblit