

## INFRASTRUCTURES



MANÉ ESPINOSA

El túnel per on circularà el tren llançadora està a punt de completar la seva estructura

La tuneladora que perfora la galeria del tren llançadora a l'aeroport és a 160 metres de concloure la feina

## Un submarí al Prat

DAVID GUERRERO  
El Prat de Llobregat

Com un submarí que es mou sigil·losament sota les aigües freàtiques del delta del Llobregat, la tuneladora que construeix el traçat per on circularà el tren llançadora fins a la terminal 1 de l'aeroport del Prat està a punt de concloure la seva missió. Les portes d'embarcament B25 i B27 estan inutilitzades temporalment en espera que en lloc d'un avió acabat d'aterrar emergeixi del subsòl la tuneladora. Li queden uns 160 metres per arribar al pou d'extracció. Si no sorgeix cap imprevist, la setmana que ve, abans de Nadal, haurà vist la llum.

De moment cada hora avança una mica més de metre i mig sota terra. En la foscor es mou a poc a poc, però amb bona lletra. Amb 2.230 tones de pes i 22 motors, ha recorregut fins a tres quilòmetres. Des de fa un mes i mig només descansa per comprovar que tot està al seu lloc i li és igual si és de dia o de nit o el temps que faci a fora.

Tot i ser cosina germana de *Bàrcino*, la tuneladora que va perforar el subsòl de Barcelona per permetre l'arribada de l'AVE, aquesta

màquina no ha estat batejada amb cap nom propi. Els que estan a bord d'aquesta mena de submarí diuen que no importa el nom, sinó la feina que fa.

La *Vanguardia* ha pogut comprovar la seva eficiència en una visita a les obres, on es treballa a un ritme frenètic. Per bé que la tuneladora s'emporta tot el protagonisme, no seria res sense els 230 treballadors que l'acompanyen. Men-

**La gran màquina s'acosta a la destinació, la terminal 1, després d'haver superat per sota la pista principal**

tre al pont de comandament es controla la pressió i l'empenta que permet que la màquina avanci, a la part posterior un grup d'operaris prepara una instal·lació elèctrica.

El llarg túnel per on s'espera que a partir del 2021 circulin trens plens de viatgers, de moment veu com passa terra i més terra a través d'una cinta transportadora. Es buiden al voltant de 7.920 m<sup>3</sup> de terra al dia segons les dades de l'admi-

nistrador d'infraestructures ferroviàries (Adif). En el conjunt de l'obra s'han excavat 595.501 m<sup>3</sup>, amb què es podrien omplir aproximadament 238 piscines olímpiques.

Al seu lloc s'hi han introduït 1.905 anells de formigó que revesteixen l'estructura del túnel. Cadascun d'aquests anells pesa 38 tones i fa 1,6 metres de longitud. A més s'han fet servir al voltant de 62 milions de quilos d'acer, més de sis vegades el que pesa la torre Eiffel.

La tuneladora va començar la seva feina al parc Agrari del Baix Llobregat i ha travessat per sota l'autopista C-31, el polígon industrial Mas Blau i la terminal 2. La part més delicada de les obres va ser el pas sota la pista principal. Tot i que el 10 de febrer la tuneladora va avançar 43,2 metres en el seu dia més productiu, no va arribar a temps per poder fer les obres abans que comencés la temporada alta de l'aeroport. Així doncs, a l'estiu es va agafar unes vacances forçades, i a començaments de novembre es va reactivar, alhora que es tancava la pista durant tres setmanes per motius de seguretat. Un cop superat el temut punt crític, ja només pensen a veure la llum al final del túnel a la terminal 1. ●

## BATEC CIUTADÀ

**Tarragona prohibeix els patinets a la vorera**

**TARRAGONA** Els patinets elèctrics hauran de circular per la calçada a Tarragona i estaran subjectes a la mateixa normativa que les bicicletes. "De moment no hem tingut cap incident greu ni queixes, però el seu ús va en augment i volem anticipar-nos", va explicar ahir el regidor de Mobilitat, Josep Acero (PP). Els patinets elèctrics –la velocitat màxima dels quals es fixa en 25 km/h– només podran circular per la vorera si van al mateix ritme que els viants. / **S. Sans**

**Fundesplai recapta 20.000 euros amb un sopar solidari**

**EL PRAT** El tercer sopar solidari de Fundesplai va aconseguir ahir recaptar prop de 20.000 euros per becar els joves en risc d'exclusió social perquè puguin gaudir d'esplais, colònies, menjador i reforç escolar. L'àpat, que es va dur a terme al barri de Sant Cosme del Prat de Llobregat i en què van participar 150 persones, va tenir la col·laboració de la prestigiosa xef Ada Parellada. L'acte va ser el tret de sortida de la campanya de recaptació de fons de Fundesplai. / **J.Polo**



XAVI JURIO

La central de Vandellòs durant la parada d'aquest any

**Ascó i Vandellòs es preparen per renovar llicències malgrat la incertesa política**

**TARRAGONA** Les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs es preparen per continuar operant més enllà dels quaranta anys per als quals van ser originalment dissenyades. "Aquestes centrals poden continuar funcionant de manera estable i segura", va afirmar ahir José Antonio Gago, director general d'ANAV (l'associació que gestiona les dues centrals, propietat d'Endesa i Iberdrola). Els gestors estan tramitant la renovació de les llicències (les vigents expiren el 2020 i el 2021) malgrat la incertesa política i en espera de l'aprovació del Pla Integral d'Energia i Clima, per la qual cosa Gago va reclamar "una anàlisi de l'energia nuclear deixant dogmatismes a part, amb realitats i xifres". / **Sara Sans**

**Catalunya suma 22 estacions més a la xarxa de recàrrega de vehicles elèctrics**

**BARCELONA** La Generalitat ha destinat, a través de l'Institut Català d'Energia (Icaen), un total de 854.750 euros per ampliar la xarxa pública de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics amb 22 noves estacions, i suma així 88 punts a tot Catalunya. El Govern vol assolir el 2019 una xarxa de 100 punts de recàrrega ràpida de manera que tothom tingui a

menys de 30 quilòmetres de distància una instal·lació d'aquest tipus. La gestió de les noves estacions anirà a càrrec dels ajuntaments i corporacions locals i estaran situades en 15 ubicacions. El director de l'Icaen, Manel Torrent, va precisar ahir que aquestes estacions proporcionen una autonomia de 120 quilòmetres en 30 minuts. / **Efe**

## QUICO JUBILATA

JL MARTÍN

