

BARCELONA

Moratoria de un año a los coches contaminantes de los más pobres

QUIENES ingresen menos de 8.000 euros anuales y usen el coche para trabajar podrán entrar a la Zona de Bajas Emisiones **VEHÍCULOS** especiales, como los blindados, también tendrán derecho a usar el área sin etiqueta de la DGT **UN COCHE** multado podrá volver a ser sancionado al cabo de 90 minutos

CARLA MERCADER
cmercader@20minutos.es / @20mBarcelona

Tras cerrar el periodo de alegaciones a la ordenanza de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), el Ajuntament de Barcelona ha introducido como novedad una medida dirigida a las personas con más dificultades económicas para comprar un vehículo que no contamine más de lo permitido. Quienes acrediten unos ingresos anuales inferiores al IPREM (Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples) más un 10% —lo que se traduce en menos de 8.000 euros— y que su coche es indispensable para ejercer su trabajo, podrán entrar en esta área durante un año aunque no tengan derecho a la etiqueta ambiental de la Dirección General de Tráfico (DGT).

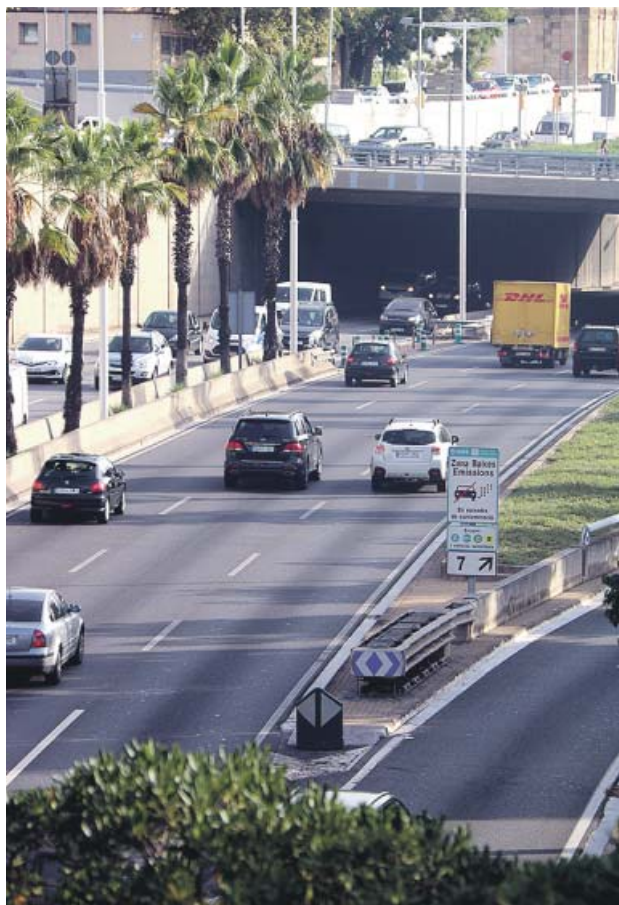
Se trata de una moratoria que propuso el grupo municipal de ERC y que anunciaron ayer que

se ha aceptado la teniente de alcalde de Ecología, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz, y el concejal de Emergència Climàtica i Transició Ecològica, Eloi Badia, que apuntaron que beneficiará a «unos 2.000 vehículos».

También explicaron que de las 1.815 alegaciones recibidas por parte de 130 personas físicas y jurídicas, se han aceptado el 45%, lo que ha supuesto, además, introducir otro punto en la ordenanza: «los vehículos que presten servicios singulares» podrán también entrar en la ZBE sin etiqueta. Son los «blindados, las unidades móviles de radio y televisión, los que se usan como taller o laboratorio, los adaptados para vender o exponer artículos, los de ferias, los destinados al riego del asfalto, los que se utilizan para hacer las líneas de señalización del suelo, las grúas de arrastre o de elevación y las hormigoneras».

Por otro lado, se ha decidido reducir el importe de las multas por no respetar la ZBE, que inicialmente se preveía que fuera de entre 200 y 1.800 euros y que finalmente será de entre 100 y 500 en función de la gravedad del incumplimiento.

Habitualmente, se considerarán infracciones leves, con sanciones de 100 euros, las de motos, turismos y furgonetas con una masa máxima autorizada de 3,5 toneladas; y graves (200 euros), las de autocares, furgonetas con más capacidad y camiones. Sin embargo, en caso de episodio de contaminación, las leves pasarán a ser graves y las graves, muy graves (500 euros).



Un cartel señala la ZBE en la ronda de Dalt. ACN

Sant Cugat creará una ZBE

●●● El Ajuntament de Sant Cugat del Vallès presentó ayer la Declaración de Emergencia Climática en la localidad, y entre sus acciones contempla la creación de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) para los vehículos más contaminantes. También se prevé la rehabilitación de edificios para hacerlos más eficientes, el fomento del transporte público, la redacción de un plan de movilidad y de otro para las empresas que operan en el término municipal o la apuesta por plásticos de un solo uso, entre otras medidas.

Cualquier coche que haya sido multado que al cabo de 90 minutos siga circulando por la ZBE, señaló Badia, podrá volver a ser sancionado.

El texto también prevé que los vehículos sin la posibilidad de obtener la etiqueta de la DGT (porque son de gasolina anteriores al año 2000 o diésel anteriores a 2005) de personas con movilidad reducida, que tienen que hacerse tratamientos médicos periódicos o que tienen enfermedades que les impiden usar el transporte público puedan entrar a la zona.

Sanz recordó que la puesta en marcha de la ZBE conseguirá inicialmente que 50.000 vehículos al día (el 23%) dejen de moverse por esta área y que se reduzcan un 6% las emisiones de CO₂ y un 15% las de NO₂. «En Barcelona estamos actuando para frenar la emergencia climática, que afecta a la salud de las personas», dijo.

También anunció que ya cuentan con los votos suficientes para que la nueva ordenanza, que se dictaminó ayer en comisión, se apruebe en el pleno del 20 de diciembre, pues ERC y BCN Canvi le darán apoyo.

También ayer, el director general de la DGT, Pere Navarro, recordó que el permiso de conducir por puntos se aprobó para prevenir accidentes y dijo que nadie ha solicitado que se aplique por no cumplir las normas de la ZBE. Fue después de que el lunes Badia afirmara que se pedirá que se contemple esa posibilidad. ●

La Boqueria estrenará una plaza interior i una aula de formació

El Mercat de la Boqueria guanyarà una plaça interior i una aula de formació en l'espai que ha quedat lliure després d'enderrocar desenes de parades en desús perquè havien tancat o s'havien traslladat. La nova aula del mercat, d'uns 50 metres quadrats, es construirà en la zona que ocupava l'antiga illa de peix. Els treballs de construcció es van iniciar el passat dia 2 de desembre i s'allargaran durant 18 setmanes, segons va indicar ahir la regidora de Mercats, Montserrat Ballarín. Per a crear la nova plaça interior s'ha derruït l'illa de parades que es trobava darrere de l'actual espai de venda de peix. ● R. B.

20'

Retallada en els ajuts per a esport extraescolar

L'Ajuntament de Barcelona ha retallat el nombre d'ajuts per a nens i joves d'entre 6 i 17 anys per a activitats esportives extraescolars, dels 12.622 del 2018 als 11.959 d'enguany, 663 menys. Només s'han incrementat, un 5,82%, a l'Eixample.

Fundesplai recapta 25.000 € en el quart Sopar Solidari

L'entitat Fundesplai va celebrar anit el quart Sopar Solidari a favor de la Infància, amb la xef Ada Parellada, una gala en què va recaptar 25.000 euros per a beques per a menjadors, colònies, activitats de lleure i de reforç escolar per a menors en situació vulnerable.

Fi de les obres a l'estació de Bellvitge al març

Les obres de millora de l'accessibilitat a l'estació de Bellvitge, a L'Hospitalet de Llobregat, es preveu que acabin entre finals de febrer i principis de març, segons va anunciar ahir el president de Renfe, Isaïes Táboas.

Expedient d'expulsió per danyar el monument del 17-A

La Policia Nacional ha obert expedient d'expulsió a tres ciutadans pakistanesos identificats aquest dilluns per la Guàrdia Urbana de Barcelona per presumptament haver tapat amb ciment part del monument d'homenatge a les víctimes de l'atemptat del 17-A a La Rambla.

El RACC prevé sobresaturación de la red de transporte público

Un estudio que presentó ayer el RACC prevé que con la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) el 1 de enero, unas 9.000 personas se añadirán en las horas punta a la congestionada red de transporte público, en la que cinco líneas de trenes de Rodalies superan ya el 100% de ocupación por la mañana. La R3, por ejemplo, suele ir al 108% de su capacidad en sentido Hospitalet de Llobregat, y la R2 sud, al 107%

en sentido Barcelona-Estació de França.

«Si no tomamos medidas urgentemente, la red de transporte público no podrá absorber la demanda en hora punta porque ya está al límite», apuntó el presidente del RACC, Josep Mateu, que pidió «un plan de emergencia» que incremente las frecuencias y el número de personas que pueden transportar los trenes.

Según cálculos de la entidad, la ZBE afectará al 20% de los

vehículos que actualmente circulan por Barcelona, unos 108.000, y a 134.000 personas, de las cuales 18.000 son conductores en hora punta que tendrán que buscar alternativas a partir del próximo mes. La mitad de estas personas —unas 67.000— se plantean el cambio al transporte público (Bus Exprés, FGC, Rodalies o bien Park&Ride+tren), pero un 35% prevé continuar entrando y saliendo de la ciudad con vehículo privado. Concretamente, un 26% de afecta-

EN CIFRAS

134.000

personas y 108.000 vehículos, según el RACC, se verán afectados por la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones.

67.000

de los afectados por la medida, que entrará en vigor el 1 de enero, se plantean cambiarse al transporte público.

dos apuesta por comprar un nuevo o de segunda mano, un 8% afirma que usará el coche con distintivo ambiental de un familiar y un 1% asegura que utilizará la moto de algún miembro de la familia.

El estudio también señala que un 11% de los encuestados (usuarios de vehículos contaminantes) desconocían la existencia de la etiqueta de la DGT y, por lo tanto, ignoraban que no podrán circular por la Zona de Bajas Emisiones a partir del 1 de enero. Muestra, además, que un 8% de los conductores que se mueven entre Barcelona y el área metropolitana todavía no han decidido qué alternativa de transporte utilizar. ● R. B.